

# Brány Fragmentica

posuvné samonosné, křídlové a branky



## 6. brány Fragmentica

---

### 6.1

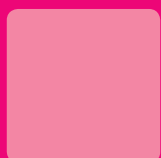
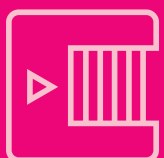
hliníková posuvná samonosná brána

### 6.2

hliníková křídlová brána

### 6.3

hliníková branka





## Fragmentica

Posuvná hliníková samonosná brána



Složený roh



CP profil s hřebenem a krycím EP profilem



**Hliníková samonosná brána je vhodná do všech vjezdů a průjezdů v celkové šířce do 6 m. Díky své konstrukci s použitím nosného C profilu se pohybuje nad terénem a snižuje tak náročnost zimní údržby.**

Brána je sestavena pouze z hliníkových a nerezových dílů a je opatřena kvalitní povrchovou úpravou z práškových barev nebo nanesením dekoru dřeva - DECORAL. Toto provedení zajišťuje vysoké antikorozní vlastnosti a dlouhou životnost.

Díky své malé hmotnosti může bránu pohánět úsporný a bezpečný elektrický

pohon s dálkovým ovládním. Lze zvolit i pohon se solárním zdrojem a namontovat bránu i tam kde není přípojka elektrického proudu, nebo bránu ovládat ručně.

Díky kvalitním vnitřním pojezdovým vozíkům a plastovým hřebenům pohonu jezdí brána tiše a klidně.

Přesné provedení hliníkových profilů a rohových spojů zaručuje bezvadný vzhled a pocit kvality.

Konstrukce brány umožňuje její montáž bez použití svařovací techniky a je velmi snadná. Je možné si bránu objednat smon-

tovanou nebo jako stavebnici po částech s dobrým montážním návodem.

Tento typ brány je v současné době velmi oblíbený pro svoji jednoduchost a bezproblémový chod. Je třeba počítat s tím, že k instalaci samonosné brány potřebujete stavební prostor vedle průjezdu o délce rovnající se celkové délce brány.

Cenovou nabídku na hliníkovou bránu si můžete snadno sestavit díky našemu nabídkovému programu Offer, který je vám bezplatně k dispozici.

### Technické parametry

### Posuvná hliníková samonosná brána

#### Rozměry brány

Max. průjezd	((m)	6
Max. výška	((m)	2

#### Hmotnost brány

Max. bez výplně	((kg)	180
Max. s výplní	((kg/bm)	12

#### Způsob dodání




stavebnice	samostatné profily	sestavená brána
------------	--------------------	-----------------

#### Povrchová úprava

bez úpravy	libovolná RAL	DECORAL - zlatý dub
------------	---------------	---------------------

## Barevné spektrum

### Standardní barvy

	<i>Bílá BP01 (blíží se RAL 9010)</i>
	<i>Hnědá BP02 (blíží se RAL 8019)</i>
	<i>Přirodní hliník</i>

### Individuální barevná řešení

Brány a branky mohou být opatřeny nástřiky ve více než 180-ti odstínech podle **škály RAL**.



Další variantou povrchové úpravy je pokrytí povrchu brány nanesením **imitace dřeva**, tzv. DECORAL.



## Posuvná hliníková samonosná brána



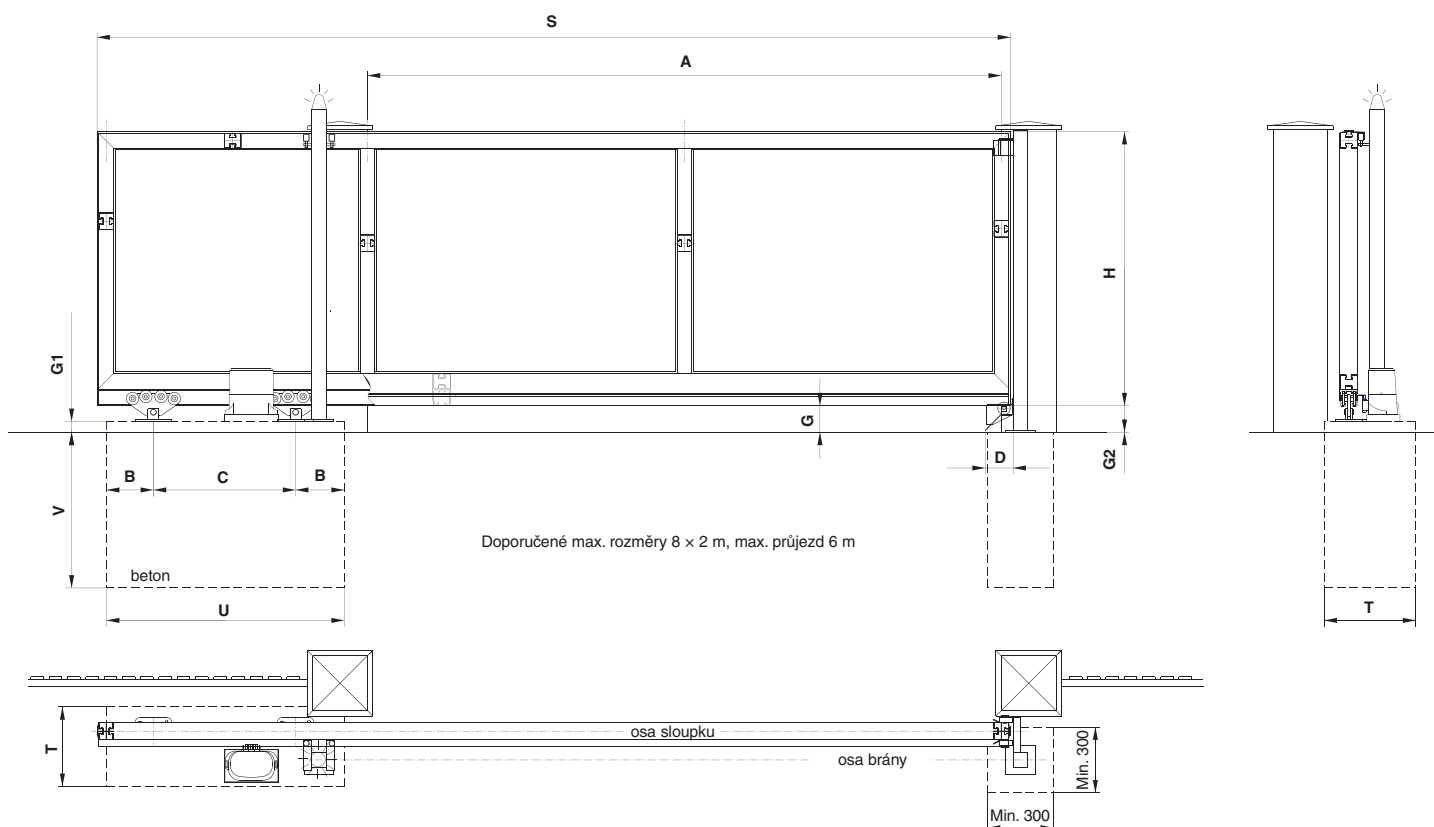
Hliníková brána v povrchové úpravě dřevodekoru, pro průjezd nad 4,5 m



Hliníková brána bez povrchové úpravy, pro průjezd do 4,5 m



## Rozměry



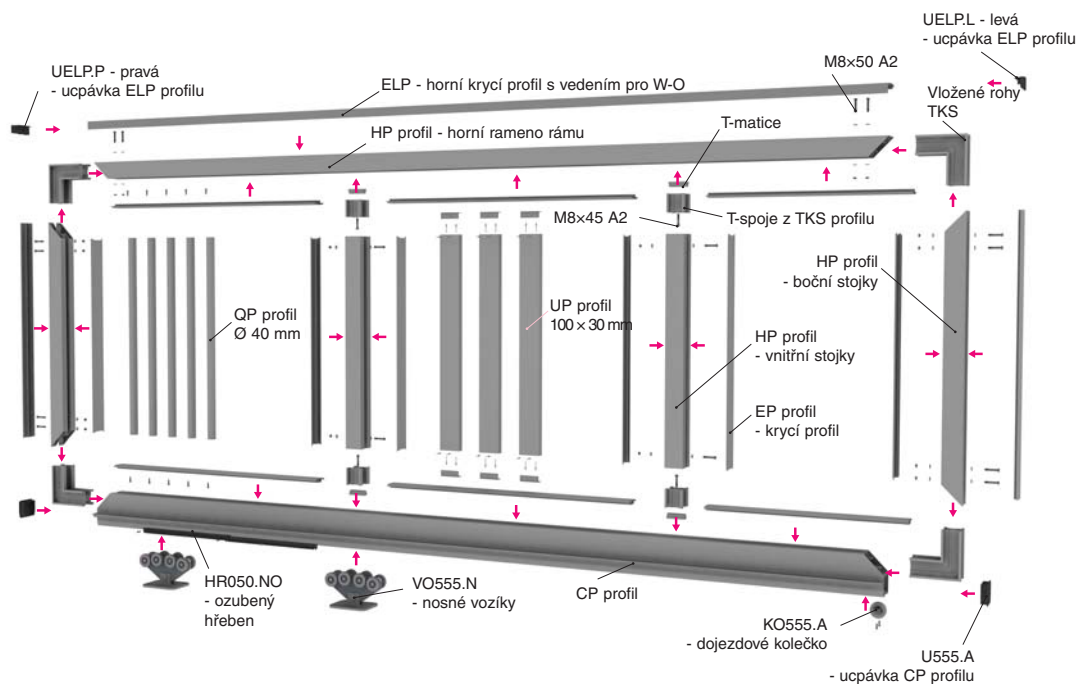
## Specifikace označení

<b>A</b>	Čistý průjezd
<b>B</b>	Minimální vzdálenost středu VO 555.N od kraje betonového základu
<b>C</b>	Osová vzdálenost vozíků VO 555.N (viz Doporučené rozměry)
<b>D</b>	Prostor dojezdové kapsy KA 555.A (106,5 mm)
<b>G</b>	Mezera mezi bránou a terénem (G1 + 86 mm)
<b>G1</b>	Výška betonového základu pro vozíky, pohon a sloupek od terénu (doporučeno 50 mm)
<b>G2</b>	Výška betonového základu pro dojezdový sloupek od terénu (doporučeno 0 mm)
<b>S</b>	Celková délka brány
<b>T</b>	Šířka betonového základu (doporučeno min. 100 mm od os šroubů)
<b>U</b>	Délka betonového základu (doporučeno min. 100 mm od os šroubů)
<b>V</b>	Hloubka betonového základu (minimálně do nezámrazné hloubky)

## Doporučené rozměry

A (mm)		B (mm) min.	C (mm)	D (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	S-A (mm)	S (mm)	
od	do								od	do
-	3000	200	1150	106,5	136	50	0	1637,5	-	4637,5
3001	4500	200	1420	106,5	136	50	0	1907,5	4908,5	6407,5
4501	6000	200	1470	106,5	136	50	0	1957,5	6458,5	7957,5

## Technické řešení



## Technické specifikace

### CP profil

První základní profil pro tvorbu samonosné brány. Je tvořen dvěma komorami. Spodní část, tvaru písmene „C“ slouží, pro pojezdová kola nosných vozíků.

Horní část, tvaru písmene „H“, je opatřena T-drážkou a slouží jako spodní rám brány. T-drážka je využita na připojování profilů a součástí brány.

### HP profil

Druhý základní profil pro tvorbu samonosné brány. Je tvořen jednou komorou tvaru písmene „H“, z obou stran opatřen T-drážkou. T-drážka je využita na připojování různých profilů a součástí brány. Tento

profil lze využít na stojky, horní břevno a také při tvorbě rámu křídlových bran, pojezdových bran a sloupků.

### TKS profil

Spojovací profil pro tvorbu samonosné brány. Tvaru písmene „H“, ve středu opatřen otvorem pro šroub. Tento profil lze využít na spojování profilů průběžně i kolmo, též je využitý pro výrobu rohů.

### TM profil

Spojovací profil pro tvorbu samonosné brány. Tvaru písmene „T“. Tento profil lze využít pro připevnění různých částí na rám brány pomocí šroubů.

### EP profil

Krycí profil pro zakrytí T-drážek v HP a CP profilu. Profil zároveň slouží k přichycení výplně uvnitř brány.

### ELP profil

Krycí a vodící profil pro zakrytí T-drážek v HP profilu a vedení vodících válečků.

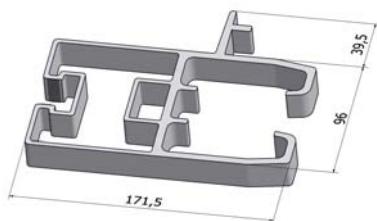
### QP profil

Profil pro výplň, trubka Ø 40 mm s vedením pro závitový šroub.

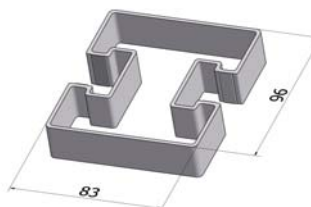
### UP profil

Profil pro výplň, U profil 100 x 30 x 2 mm k nanýtování.

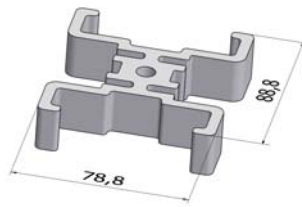
## Průřezy profilů hliníkové brány



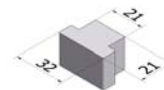
CP profil



HP profil



TKS profil



TM profil



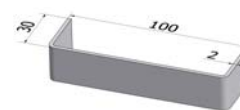
EP profil



ELP profil



QP profil



UP profil

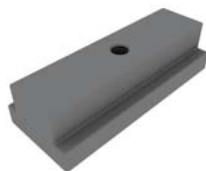


## Technické specifikace

<b>Alu Roh</b>	Slouží k základnímu spojení profilů CP-HP a HP-HP do pravého úhlu; Hmotnost 1,56 kg
<b>Alu T-Matice</b>	Základní použití je k tvorbě kolmých spojů průběžných, dále je používána k upevnění různých součástí brány (panty, držáky vodících válečků, ...); Hmotnost 0,11 kg
<b>Alu T-Spoj</b>	V základním provedení použit ke kolmým spojům průběžným (společně s T-maticí). V úpravě ke spojení pod libovolným úhlem; Hmotnost 0,39 kg



Alu Roh



Alu T-Matice



Alu T-Spoj

## Popis ostatních komponentů hliníkové brány

		Rozměry (mm)	Hmotnost (kg)
<b>VO 555.N</b>	Kyvný nosný vozíček zinkovaný s nylonovými koly	200 × 150 × 170	11,2
<b>HR050.N0</b>	Nylonový ozubený hřeben bez úchytek, s nerezovými šrouby M5	25 × 12 × 504	0,100
<b>KO555.A</b>	Dojezdové kolečko na spodek čela brány	100 × 68 - Ø 68	0,250
<b>KA555.A</b>	Dojezdové kapsa pro dojezdové kolečko	107 × 153 × 147	1,150
<b>U555.A</b>	Plastová ucpávka profilu CP	96 × 90 × 28	0,042
<b>UEL.P.L, UEL.P.P</b>	Plastová ucpávka profilu CP	130 × 46 × 40	0,025
<b>US</b>	Plastová ucpávka sloupku tvořeného profily EP+HP+EP	103 × 96 × 29	0,055
<b>VV-O</b>	Cylindrický vodící váleček z nylonu, kovové části - nerez	Ø 30 × 73	0,136



VO 555.N



HR050.N



KO555.A



KA555.A



U555.A



UEL.P.L, UEL.P.P

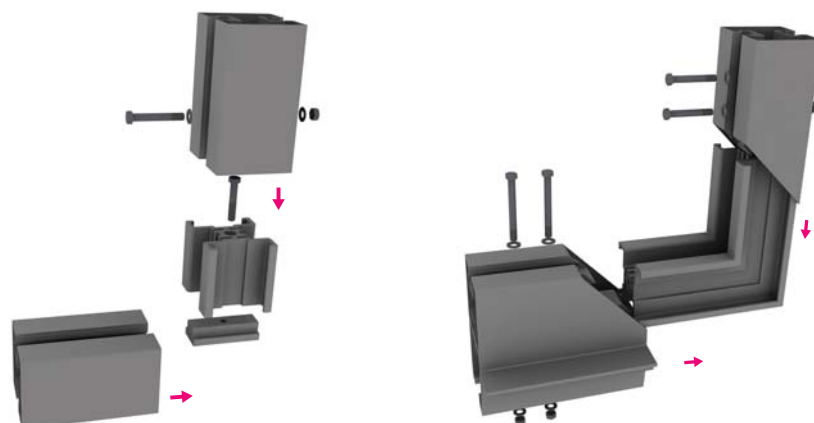


US



VV-O

## Příklady montáže rohů, T-matic, T-spojů



## Příklady výplní hliníkové samonosné brány

Provedení brány bez výplně, pro průjezd do 4,5 m.



Provedení brány s QP výplní, pro průjezd do 4,5 m.



Provedení brány s UP výplní, pro průjezd do 4,5 m.



Provedení brány s QP výplní, pro průjezd 4,5 - 6 m.



## Fragmentica

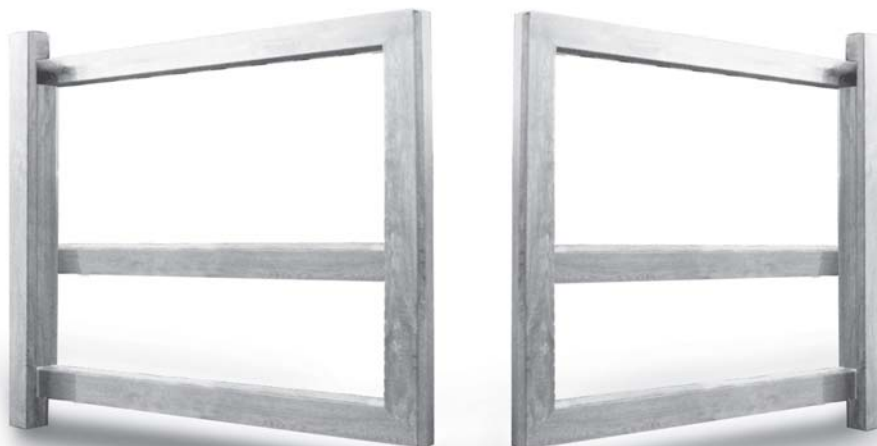
Křídlová  
hliníková brána



Detail ukončení sloupku



Roh křídlové brány s pantem



Dvojkřídla hliníková brána je vhodná do všech průjezdů a vjezdů v celkové šířce do 8 m. Díky své konstrukci se pohybuje nad terénem a snižuje tak náročnost zimní údržby. Tento typ brány je vhodný všude tam, kde prostor vedle průjezdu neumožňuje pohyb posuvné brány.

Brána je sestavena pouze z hliníkových a nerezových dílů. Základem brány je HP profil, který tvoří celý rám křídla. Rohy jsou tvořeny pomocí svařeného TKS profilu a jsou dotaženy nerezovými šrouby M8x50.

Povrchovou úpravu tvoří kvalitní nástřik z práškových barev nebo nanesení dekoru dřeva-DECORAL.

Toto provedení zajišťuje vysoké antikorozní vlastnosti a dlouhou životnost.

Díky své malé hmotnosti mohou bránu pohánět úsporné a bezpečné elektrické pohony s dálkovým ovládáním. Typy pohonů umožňují montáž bezprostředně na křídlo brány nebo pohon zapustit do terénu vjezdu (podzemní pohony). Lze zvolit i pohon se solárním zdrojem a namontovat bránu i tam kde není přípojka elektrického proudu, nebo bránu ovládat ručně.

Přesné provedení hliníkových profilů a rohových spojů zaručuje bezvadný vzhled a pocit kvality.

Konstrukce brány umožňuje její montáž bez použití svařovací techniky a je velmi snadná. Je možné si bránu objednat smontovanou nebo jako stavebnici po částech s dobrým montážním návodem.

Cenovou nabídku na hliníkovou bránu si můžete snadno sestavit díky našemu nabídkovému programu Offer, který je vám bezplatně k dispozici.

### Technické parametry

### Křídlová hliníková brána

Rozměry brány		
Max. průjezd	((m)	8 (2 × 4)
Max. výška	((m)	2
Hmotnost brány		
Max. bez výplně	((kg)	130
Max. s výplní	((kg/bm)	12

### Způsob dodání

stavebnice	samostatné profily	sestavená brána
------------	--------------------	-----------------




### Povrchová úprava

bez úpravy	libovolná RAL	DECORAL - zlatý dub
------------	---------------	---------------------

## Barevné spektrum

---

### Standardní barvy

	<i>Bílá BP01 (blíží se RAL 9010)</i>
	<i>Hnědá BP02 (blíží se RAL 8019)</i>
	<i>Přirodní hliník</i>

### Individuální barevná řešení

Brány a branky mohou být opatřeny nástřiky ve více než 180-ti odstínech podle **škály RAL**.



Další variantou povrchové úpravy je pokrytí povrchu brány nanesením **imitace dřeva**, tzv. DECORAL.



## Křídlová hliníková brána

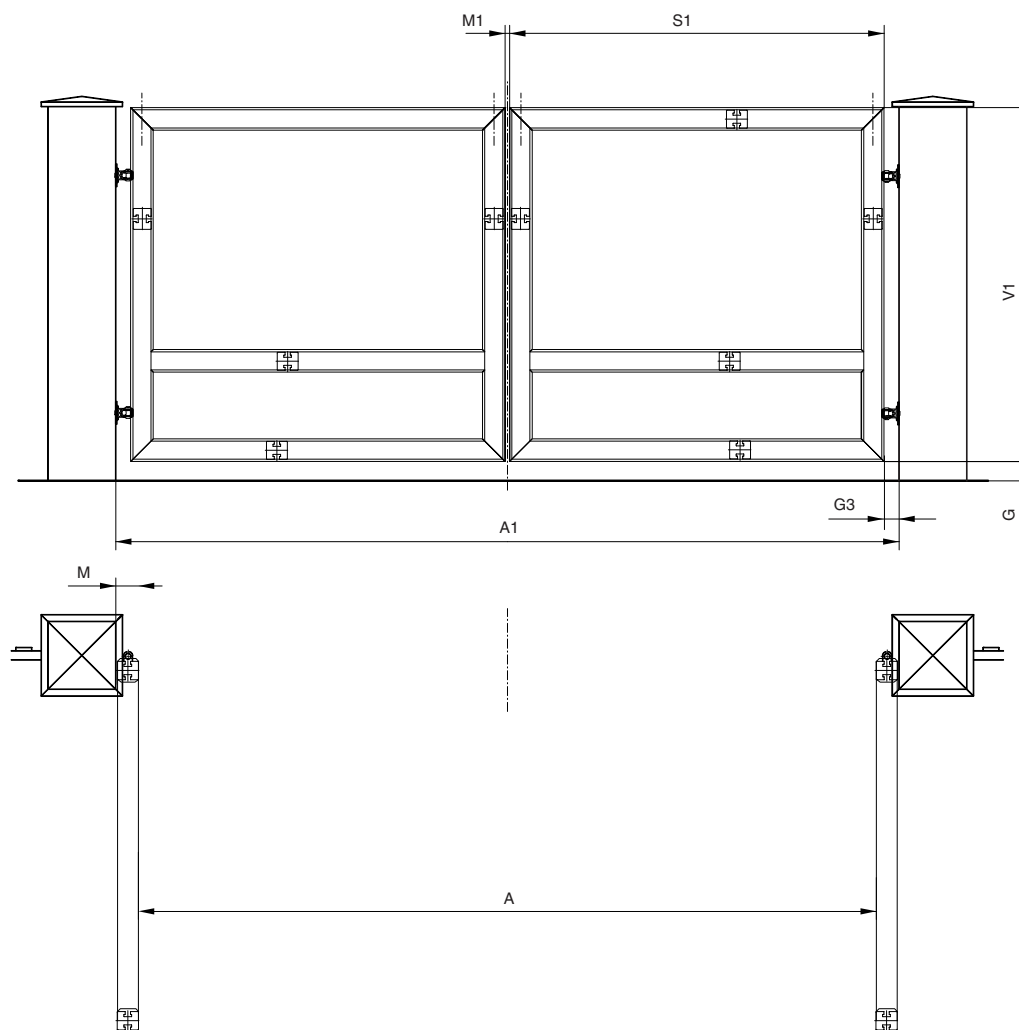
---



*Křídlová hliníková brána v provedení RAL*



## Rozměry



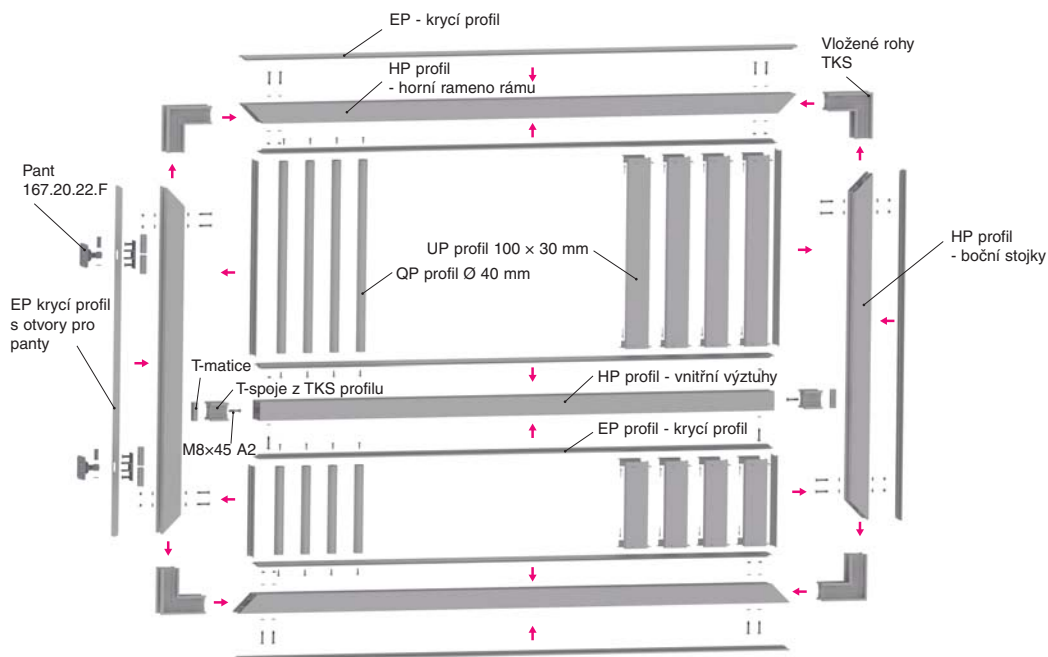
## Specifikace označení

<b>A</b>	Čistý průjezd
<b>A1</b>	Šířka stavebního otvoru
<b>G</b>	Mezera mezi bránou a terénem
<b>G3</b>	Mezera mezi rámem brány a bočním sloupkem s panty
<b>M</b>	Potřebný prostor při otevření brány
<b>M1</b>	Mezera mezi křídly brány
<b>S1</b>	Šířka jednoho křídla
<b>V1</b>	Výška rámu křídla

## Doporučené rozměry

A (mm)		Typ pantu	A1 (mm)	G (mm)	G3 (mm)	M (mm)	M1 (mm)	S1 (mm)	V1 (mm)
od	do								
-	4000	167/20.18	A + 220	86	85	110	20	A/2 + 57,5	- ÷ 2000
4001	8000	167/20.22	A + 232	86	90	116	20	A/2 + 61	- ÷ 2000

## Technické řešení - jednokřídlá a dvoukřídlá brána



## Technické specifikace

### HP profil

Druhý základní profil pro tvorbu samonosné brány. Je tvořen jednou komorou tvaru písmene „H“, z obou stran opatřen T drážkou. T-drážka je využita na připojování různých profilů a součástí brány. Tento profil lze využít na stojky, horní břevno a také při tvorbě rámu křídlových bran, pojezdových bran a sloupků.

### TKS profil

Spojovací profil pro tvorbu samonosné brány. Tvaru písmene „H“, ve středu opatřen otvorem pro šroub. Tento profil lze vyu-

žít na spojování profilů průběžně i kolmo, též je využitý pro výrobu rohů.

### TM profil

Spojovací profil pro tvorbu samonosné brány. Tvaru písmene „T“. Tento profil lze využít pro připevnění různých částí na rám brány pomocí šroubů.

### EP profil

Krycí profil pro zakrytí T-drážek v HP a CP profilu. Profil zároveň slouží k přichycení výplně uvnitř brány.

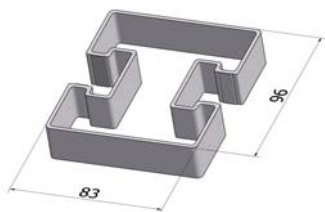
### QP profil

Profil pro výplň, trubka Ø 40 mm s vedením pro závitorezný šroub.

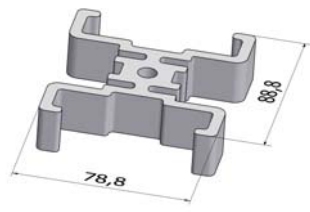
### UP profil

Profil pro výplň, U profil 100 × 30 × 2 mm k nanytování.

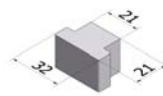
## Průřezy profilů hliníkové brány



HP profil



TKS profil



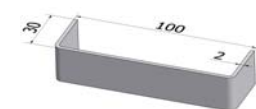
TM profil



EP profil



QP profil



UP profil

## Technické specifikace

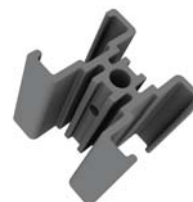
<b>Alu Roh</b>	Slouží k základnímu spojení profilů CP-HP a HP-HP do pravého úhlu; Hmotnost 1,56 kg
<b>Alu T-Matice</b>	Základní použití je k tvorbě kolmých spojů průběžných, dále je používána k upevnění různých součástí brány (panty, držáky vodících válečků, ...); Hmotnost 0,11 kg
<b>Alu T-Spoj</b>	V základním provedení použit ke kolmým spojům průběžným (společně s T-maticí). V úpravě ke spojení pod libovolným úhlem; Hmotnost 0,39 kg



Alu Roh



Alu T-Matice



Alu T-Spoj

## Popis ostatních komponentů hliníkové brány

		Rozměry (mm)	Hmotnost (kg)
<b>US</b>	Plastová ucpávka sloupku tvořeného profily EP+HP+EP	103 × 96 × 29	0,055
<b>167/20.22.F</b>	Regulovatelný závěsný čep s deskou k přišroubování	100 × 100 × 77-100	1,4
<b>170/S.F</b>	Sada horního pantu s přichycením na rám, pro použití s pohonem Metro	275 × 70 × 65	1,75
<b>250</b>	Doraz „ŽELVA“ k přišroubování	122 × 100 × 37	0,286



US



167/20.22.F

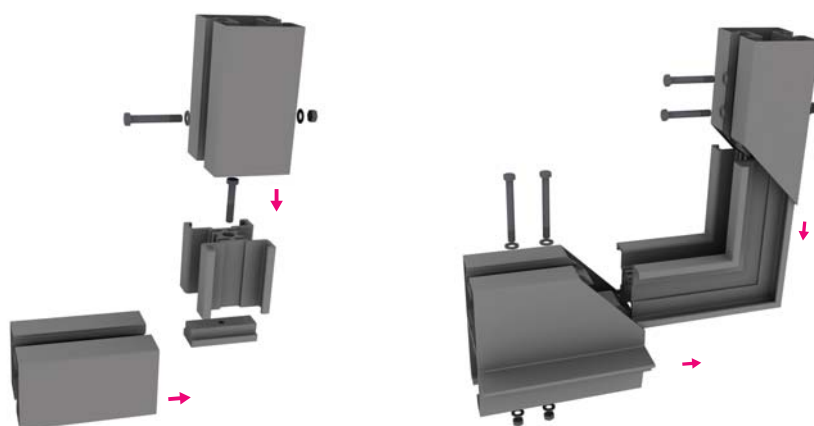


170/S.F



250

## Příklady montáže rohů, T-matic, T-spojů



## Příklady výplní hliníkové dvoukřídle brány

Provedení brány bez výplně.



Provedení brány s QP výplní.



Provedení brány s UP výplní.





## Fragmentica | Hliníkové jednokřídlé brány a branky



Zámek branky



Uchycení pantu



**Jednokřídlá hliníková brána - branka je vhodná do všech průchodů nebo vjezdů v celkové šířce do 4 m. Díky své konstrukci se pohybuje nad terénem a snižuje tak náročnost zimní údržby. Tento typ brány je vhodný všude tam, kde prostor vedle průjezdu neumožňuje pohyb posuvné brány.**

Brána je sestavena pouze z hliníkových a nerezových dílů. Základem brány je HP profil, který tvoří celý rám křídla. Rohy jsou tvořeny pomocí svařeného TKS profilu a jsou dotaženy nerezovými šrouby M8x50.

Povrchovou úpravu tvoří kvalitní nástřik

z práškových barev nebo nanesení dekoru dřeva - DECORAL.

Toto provedení zajišťuje vysoké antikorozi vlastnosti a dlouhou životnost.

Díky své malé hmotnosti mohou bránu pohánět úsporné a bezpečné elektrické pohony s dálkovým ovládním. Typy pohonů umožňují montáž bezprostředně na křídlo brány nebo pohon zapustit do terénu vjezdu (podzemní pohony).

Lze zvolit i pohon se solárním zdrojem a namontovat bránu i tam kde není přípojka elektrického proudu, nebo bránu ovládat ručně.

Přesné provedení hliníkových profilů a rohových spojů zaručuje bezvadný vzhled a pocit kvality.

Konstrukce brány umožňuje její montáž bez použití svařovací techniky a je velmi snadná.

Je možné si bránu objednat smontovanou nebo jako stavebnici po částech s dobrým montážním návodem.

Cenovou nabídku na hliníkovou bránu si můžete snadno sestavit díky našemu nabídkovému programu Offer, který je vám bezplatně k dispozici.

### Technické parametry

### Jednokřídlá hliníková brána - branka

Rozměry brány		
Max. průjezd	((m)	4
Max. výška	((m)	2
Hmotnost brány		
Max. bez výplně	((kg)	65
Max. s výplní	((kg/bm)	12

### Způsob dodání

stavebnice	samostatné profily	sestavená brána
------------	--------------------	-----------------




### Povrchová úprava

bez úpravy	libovolná RAL	DECORAL - zlatý dub
------------	---------------	---------------------

## Barevné spektrum

---

### Standardní barvy

	<i>Bílá BP01 (blíží se RAL 9010)</i>
	<i>Hnědá BP02 (blíží se RAL 8019)</i>
	<i>Přirodní hliník</i>

### Individuální barevná řešení

Brány a branky mohou být opatřeny nástřiky ve více než 180-ti odstínech podle **škály RAL**.



Další variantou povrchové úpravy je pokrytí povrchu brány nanesením **imitace dřeva**, tzv. DECORAL.



## Jednokřídlá hliníková brána - branka

---

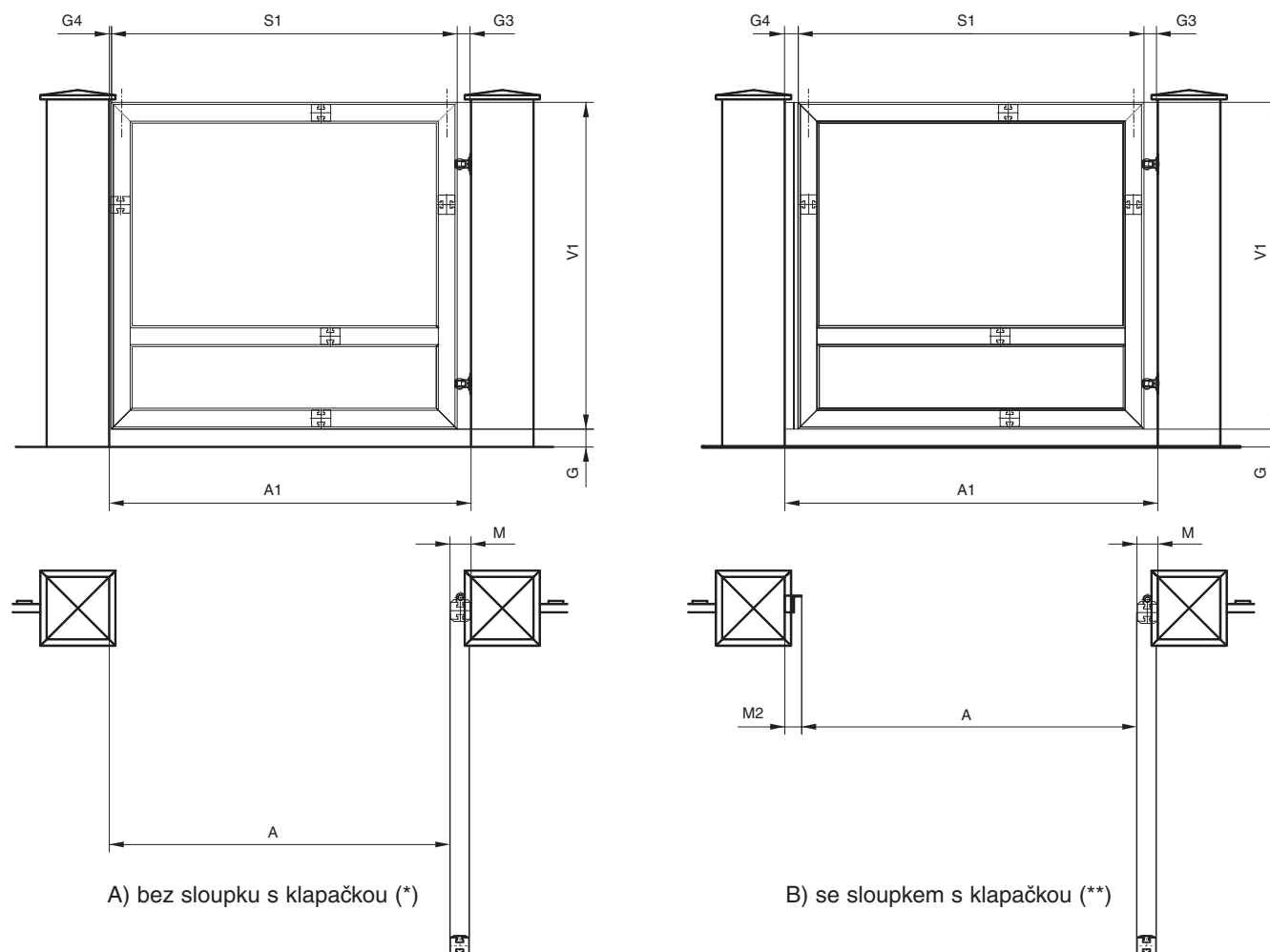


Jednokřídlá hliníková brána v provedení RAL





## Rozměry



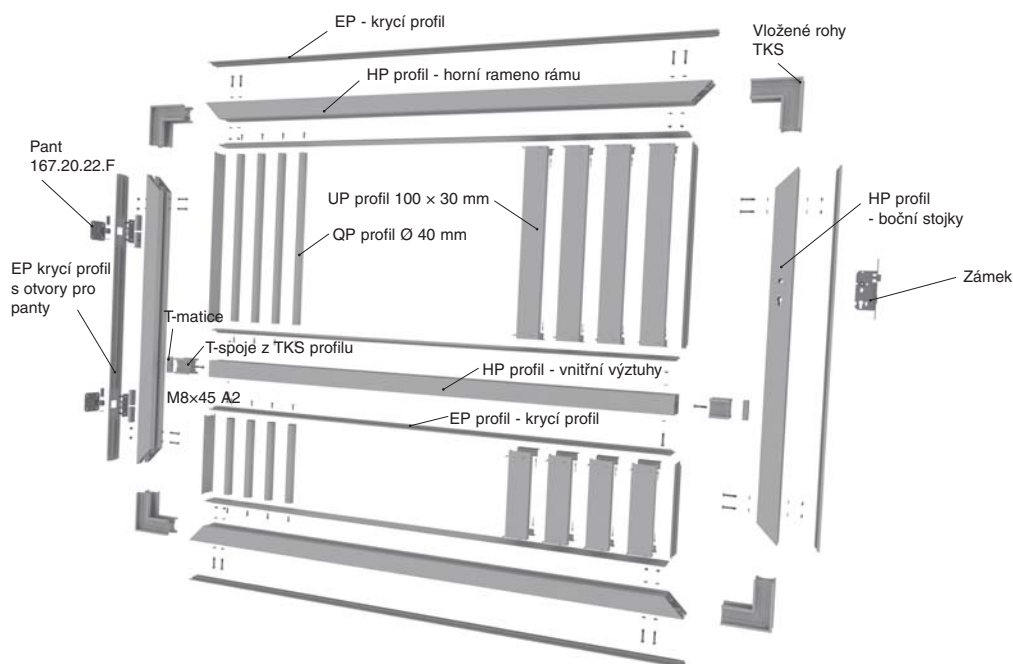
## Specifikace označení

<b>A</b>	Čistý průjezd
<b>A1</b>	Šířka stavebního otvoru
<b>G</b>	Mezera mezi bránou a terénem
<b>G3</b>	Mezera mezi rámem brány a bočním sloupkem s panty
<b>G4</b>	Mezera mezi rámem brány a bočním sloupkem s protikusem zámku
<b>M</b>	Potřebný prostor při otevření brány
<b>M2</b>	Potřebný prostor pro sloupek s klapačkou
<b>S1</b>	Šířka jednoho křídla
<b>V1</b>	Výška rámu křídla

## Doporučené rozměry

A [mm]		Typ pantu	A1 [mm]		G [mm]	G3 [mm]	G4 [mm]		M [mm]	M2 [mm]	S1 [mm]		V [mm]
od	do		* Bez sloupku	** Se sloupkem a klapačkou			* Bez sloupku	** Se sloupkem a klapačkou			* Bez sloupku	** Se sloupkem a klapačkou	
-	2000	167/2 0.18.F	A + 120	A + 164	86	85	10	54	110	80	A1 - G4 - G3	- ÷ 2000	
2001	4000	167/2 0.22.F	A + 126	A + 170	86	90	10	54	116	80		- ÷ 2000	

## Technické řešení



## Technické specifikace

### HP profil

Druhý základní profil pro tvorbu samonosné brány. Je tvořen jednou komorou tvaru písmene „H“, z obou stran opatřen T drážkou. T drážka je využita na připojování různých profilů a součástí brány. Tento profil lze využít na stojky, horní břevno a také při tvorbě rámu křídlových bran, pojezdových bran a sloupků.

### TKS profil

Spojovací profil pro tvorbu samonosné brány. Tvaru písmene „H“, ve středu opatřen otvorem pro šroub. Tento profil lze využít na spojování profilů průběžně i kolmo, též je využitý pro výrobu rohů.

### TM profil

Spojovací profil pro tvorbu samonosné brány. Tvaru písmene „T“. Tento profil lze využít pro připevnění různých částí na rám brány pomocí šroubů.

### EP profil

Krycí profil pro zakrytí T drážek v HP a CP profilu. Profil zároveň slouží k přichycení výplně uvnitř brány.

### QP profil

Profil pro výplň, trubka Ø 40 mm s vedením pro závitořezný šroub.

### UP profil

Profil pro výplň, U profil 100 x 30 x 2 mm k nanýtování.

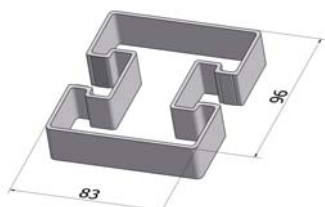
### Jackl 80 x 40 x 3

Standardní jacklový profil používaný na sloupek branky v případě požadavku na minimální zmenšení průchodu při použití elektromagnetického zámku (art. KP1221).

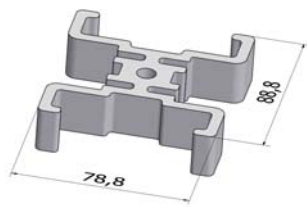
### L profil 80 x 40 x 3

Standardní profil tvaru L používaný na sloupek branky jako klapačka v případě požadavku na minimální zmenšení průchodu při použití elektromagnetického zámku (art. KP1221).

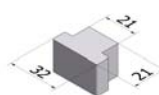
## Průřezy profilů hliníkové brány



HP profil



TKS profil



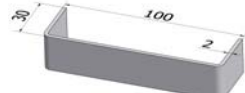
TM profil



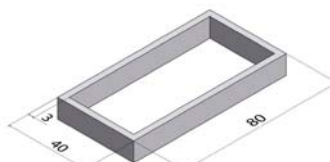
EP profil



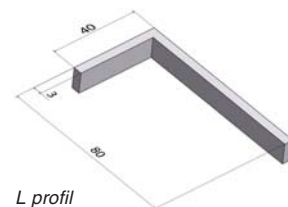
QP profil



UP profil



Jackl



L profil



## Technické specifikace

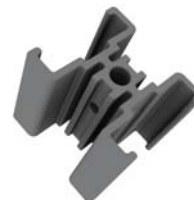
<b>Alu Roh</b>	Slouží k základnímu spojení profilů CP-HP a HP-HP do pravého úhlu; Hmotnost 1,56 kg
<b>Alu T-Matice</b>	Základní použití je k tvorbě kolmých spojů průběžných, dále je používána k upevnění různých součástí brány (panty, držáky vodících válečků, ...); Hmotnost 0,11 kg
<b>Alu T-Spoj</b>	V základním provedení použit ke kolmým spojům průběžným (společně s T-maticí). V úpravě ke spojení pod libovolným úhlem; Hmotnost 0,39 kg



Alu Roh



Alu T-Matice



Alu T-Spoj

## Popis ostatních komponentů hliníkové brány

		Rozměry (mm)	Hmotnost (kg)
<b>US</b>	Plastová ucpávka sloupku tvořeného profily EP+HP+EP	103 × 96 × 29	0,055
<b>167/20.22.F</b>	Regulovatelný závěsný čep s deskou k přišroubování	100 × 100 × 77-100	1,4
<b>170/S.F</b>	Sada horního pantu s přichycením na rám, pro použití s pohonem Metro	275 × 70 × 65	1,75
<b>250</b>	Doraz „ŽELVA“ k přišroubování	122 × 100 × 37	0,286
<b>KP1221</b>	Elektromagnetický zámek s trvalým otevřením a uzavřením až po průchodu, 8-12 Vac/dc	100 × 22 × 32	0,026



US



167/20.22.F



170/S.F

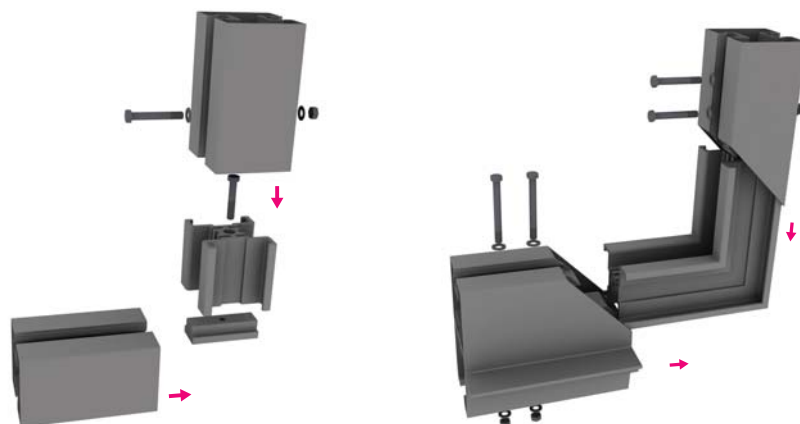


250



KP1221

## Příklady montáže rohů, T-matic, T-spojů



## Příklady výplní hliníkové jednokřídle brány - branky

Provedení brány - branky bez výplně.

*Pro použití s pohonem*



*Pro použití bez pohonu*



Provedení brány - branky s QP výplní.

*Pro použití s pohonem*



*Pro použití bez pohonu*



Provedení brány - branky s UP výplní.

*Pro použití s pohonem*



*Pro použití bez pohonu*

